

Wyciąg spalin UTR

**Cena :****1.860,00 zł (netto)****2.287,80 zł (brutto)**Producent : **TEN Test Equipment Nederlanden**Dostępność : **Na zamówienie**Średnia ocena : **brak recenzji**

System wyciągu spalin zaprojektowany w celu zapewnienia dokładności pomiaru [zadymienia spalin](#) silników diesla w zamkniętym środowisku warsztatowym.

Przenośne urządzenie **TEN Refab NER** służy do pobierania spalin silnika diesla w środowisku warsztatowym. Urządzenie zostało zaprojektowane w ten sposób, że umożliwia [obsługę pojazdów osobowych oraz ciężarowych](#).

Urządzenie **NER** używane jest w połączeniu z testerami **TEN INNOVA / EDA** i umożliwia szybkie, dokładne oraz bezpieczne [przeprowadzenie testu zadymienia spalin](#).

Urządzenie zerowej emisji spalin

Półzamknięte, przenośne urządzenie zerowej emisji spalin.

Dwa regulowane zawory z uchwytemi z przodu urządzenia. Wentylator oraz złącze ciśnienia powietrza z boku. Powiększone koła w celu umożliwienia stabilnego przemieszczania urządzenia: urządzenie posiada dwa obrotowe koła. Standardowe urządzenie może współpracować z jednym lub dwoma [węzami poboru spalin](#).

Wąż poboru spalin do samochodów osobowych:

* - średnica: 125mm

* - długość: 2,5m

Sonda poboru spalin zintegrowana z wężem.

Wąż poboru spalin do samochodów ciężarowych:

* - średnica: 180mm

* - długość: 4,0m

Sonda poboru spalin zintegrowana z wężem.

Minimalna wydajność: 1000 m³/godz.Nominalna wydajność (samochody ciężarowe): 2500-3000 m³/godz.

średnica systemu wylotu spalin: ? 180 mm

Wymiary: 750 x 500 x 930 mm

Masa (ze standard. węzami): 30 kg.