

Uszczelniacz LEAK STOP

**Cena :****67,48 zł (netto)****83,00 zł (brutto)**Nr katalogowy : **SUP-STOPA**Producent : **Supercool**Dostępność : **Dostępny**Średnia ocena : **brak recenzji**

Uszczelniacz mikro-ubytków LEAK STOP to preparat z barwnikiem do ciągłego uszczelniania mikro-ubytków w układach instalacji chłodniczych i klimatyzacyjnych wykrytych przy pomocy urządzenia do obsługi klimatyzacji samochodowych.

Po zaaplikowaniu uszczelniacza do systemu, przemieszcza się on wraz z olejem i czynnikiem w instalacji. W suchym strumieniu czynnika pozostaje stabilny nie zmieniając swojego stanu. Jednak w przypadku wykrycia miejsca nieszczelności, wchodzi w reakcję z wilgocią znajdującą się w powietrzu i zaczyna formować krystaliczną strukturę, uszczelniając w ten sposób nieszczelność (czynnik chłodniczy, ulatniając się z systemu, ochładza temperaturę otoczenia do punktu rosy, co powoduje osadzenie się mikro kropelek wody w obrębie miejsca nieszczelności).

LEAK STOP przeznaczony jest do naprawy mikro-ubytków o średnicy do 300 mikronów (przykładowo, średnica ludzkiego włosa to od 40 do 300 mikronów). Tego typu nieszczelności nie są wykrywalne przy zastosowaniu tradycyjnych metod wykrywania nieszczelności (które są w stanie wykryć ubytki o wielkości ok. 600 mikronów).

Jedna aplikacja **LEAK STOP** wystarcza na uszczelnienie wielu miejsc nieszczelności.

Uszczelniacz zawiera czynnik **R134a**, **barwnik U/V**, **olej** i **odżywkę do oringów**.

Kompatybilny z **olejami PAG**, estrowymi i mineralnymi. Poj. 120g

Sposób użycia:

Uruchom silnik i ustaw klimatyzację na maksymalne chłodzenie.

Wprowadź środek do systemu klimatyzacji, wyłącznie złączem niskiego ciśnienia.

Mocno wstrząśnij puszkę przed użyciem. Podczas wprowadzania środka trzymaj puszkę do góry dnem.

Do wprowadzenia uszczelniacza do układu klimatyzacji wymagany jest wąż dozujący, dostępny w naszym sklepie.