

Diesel Stabilizer - środek czyszczący do pojazdów z silnikiem diesel

**Cena :****43,70 zł (netto)****53,75 zł (brutto)**Nr katalogowy : **DIESEL-STAB**Producent : **Micrauto**Dostępność : **Dostępny**Średnia ocena : **brak recenzji**

Działanie

Eliminuje pozostałości powstałe w wyniku biodegradacji paliwa, działalności bakterii, osady organiczne oraz wodę. Podstawowe działanie polega na powodowaniu utleniania w układzie zasilania osadów począwszy od systemu podawania paliwa, które się odbywa dzięki obecności detergentów i elementów ulegających biodegradacji, usuwających wilgoć i osady organiczne; produkt zapobiega także pojawianiu się i gromadzeniu się osadów w zbiornikach składowania.

Sposób użycia

Produkt należy wlać do zbiornika paliwa, kiedy wskaźnik poziomu paliwa informuje o niskim poziomie paliwa w zbiorniku (tzw. rezerwa), a następnie przejechać pojazdem co najmniej 15 km., po czym ponownie uzupełnić paliwo w zbiorniku.

Filtr paliwa może być wymieniony przed użyciem produktu.

Cząstki stałe ze zbiornika są zatrzymywane przez filtr. Reakcja chemiczna powoduje tworzenie emulsji z pozostającej parafiny lub wody, podczas gdy następuje przepływ paliwa i jego bezproblemowe spalanie.

W przypadku pojazdów, których układ jest silnie zanieczyszczony i powstały znaczne osady na wtryskiwaczach i/lub pompach, wymagane jest intensywne czyszczenie przy użyciu specjalnych produktów przeznaczonych do ciśnieniowych urządzeń czyszczących Pro System.

Efekty

Przywraca optymalne działanie silnika. zmniejsza szarpanie na zimno. W sposób wyraźny zwiększa płynność pracy [silnika](#), w 95 % przypadków może ograniczyć zadymienie. Redukcja niespalonych węglowodorów = mniejsza emisja zanieczyszczeń. Poprawia parametry zapłonu przy uruchamianiu zimnego silnika.

Ostatnio używane w:

Renault Clio 1,5DCI - zapala się kontrolka diagnostyczna, diagnoza ASO, do wymiany wtryskiwacz - po zastosowaniu środka przestała zapalać się kontrolka, silnik pracuje bez zarzutu

Opel Astra 2,0DTL - głośna praca i szarpanie silnikiem - po zastosowaniu środka wszystkie objawy ustały

Citroen Berlingo 1,9D - zadymienie ponad dopuszczalne normy 2,5 - po zastosowaniu środka zadymienie spadło do 0,2 samochód został dopuszczony do ruchu

Classic Diagnostyka