

Power S2



Cena :
4.400,00 zł (netto)
5.412,00 zł (brutto)
 Producent : **Micrauto**
 Dostępność : **Dostępny**
 Średnia ocena : **brak recenzji**

URZĄDZENIE DO CZYSZCZENIA UKŁADÓW WTRYSKOWYCH SILNIKÓW Z ZAPŁONEM ISKROWYM I SAMOCZYNNYM.

Ciągły rozwój techniki, stosowanie coraz to nowszych, bardziej skomplikowanych układów pociąga za sobą konieczność stosowania lepszej jakości paliwa. Złej jakości paliwo dostępne na rynku polskim, [zanieczyszczenia](#) znajdujące się w eksploatowanych zbiornikach paliwowych na stacjach benzynowych i w samochodach znacząco wpływają na pracę i żywotność układów wtryskowych. Utrudnione uruchomienie silnika, szarpania podczas jazdy, zwiększone zużycie paliwa oraz ograniczenia mocy silnika to wszystko pojawia się w czasie eksploatacji pojazdu.

Aby temu zaradzić, aby uniknąć przedwczesnej i kosztownej naprawy WARTO zadbać o stan czystości układu paliwowego, systemu wtrysku. Dzięki **POWER S2**, bez konieczności demontażu elementów mechanicznych można skutecznie [oczyścić](#) te układy, aby zapobiec nieoczekiwanej awarii.

- Dzięki odpowiednim adapterom istnieje możliwość podłączenia się do większości typów układów wtryskowych i gaźnikowych, bez potrzeby demontażu elementów mechanicznych, co skutkuje oszczędnością czasu i pieniędzy dla warsztatu a w rezultacie i klienta

- W przypadku wymiany wtryskiwaczy, należy oczyścić układ przed demontażem zużytych i montażem nowych, aby zapobiec uszkodzeniu wtryskiwaczy wskutek zanieczyszczeń będących w układzie.

- ogranicza zużycie paliwa,
- ogranicza emisję spalin,
- poprawia uruchomienie zimnego silnika,
- usuwa lub ogranicza szarpania podczas jazdy,
- zwiększa moc silnika na skutek usunięcia zanieczyszczeń z układu wtryskowego powstałych w wyniku eksploatacji pojazdu,
- polepszenie przepustowości układu paliwowego,
- przedłuża żywotność układu wtryskowego,
- usuwa nagar z gniazd zaworowych,
- ogranicza o ponad 50% zadymienie w silnikach z zapłonem samoczynnym,
- 22 adaptory przyłączeniowe umożliwiają podłączenie urządzenia do wielu systemów wtryskowych

- gaźnik,
- elektroniczne układy wtrysku benzyny,
- mechaniczne układy wtrysku oleju napędowego,
- elektroniczne układy wtrysku oleju napędowego (TDI, CDI, HDI, ...).

Aby uzyskać dobre rezultaty zaleca się stosować procedurę oczyszczenia co każde:

- 30000 km - dla silników o zapłonie iskrowym,
- 60000 km - dla silników o zapłonie samoczynnym,
- 150000 km dla - sprzętu ciężkiego.

Często zamiast wymieniać drogi wtryskiwacz wystarczy dokonać procesu jego czyszczenia. Warsztat taki dzięki temu zmniejsza koszt wykonywanej naprawy, a w związku z tym staje się on bardziej atrakcyjny cenowo wśród dużej dziś konkurencji na rynku motoryzacyjnym.

Specjalna formuła środków czyszczących zapewnia redukcję emisji spalin do atmosfery a zadymienia nawet do ponad 50%.

Nie ma żadnego szkodliwego wpływu na katalizator.

Urządzenie posiada atest między innymi następujących firm: Scania, Würth.

Napięcie pracy: 8 - 17 V

Moc: 0,075 kW

Wymiary: 330 x 340 x 570

Masa: 15,5 kg

Classic Diagnostyka